

БОЕВОЙ ЛИСТОК №1 ПРОЕКТА «СОЗДАЛИ ДЛЯ И ВОПРОКИ...» БМ-8 («КАТЮША»).

УСПЕШНОЕ ПРИМЕНЕНИЕ СОВЕТСКИМИ ЛЁТЧИКАМИ 82-ММ АВИАЦИОННЫХ РЕАКТИВНЫХ СНАРЯДОВ КЛАССА «ВОЗДУХ-ВОЗДУХ» РС-82 ПРИВЕЛО К РЕШЕНИЮ СОЗДАТЬ НА ИХ ОСНОВЕ РЕАКТИВНЫЕ ПОЛЕВЫЕ СИСТЕМЫ ЗАПОВОГО ОГНЯ. В РЕЗУЛЬТАТЕ АДАПТАЦИИ СНАРЯДОВ РС-82 ДЛЯ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ В ПОЛЕВОЙ РЕАКТИВНОЙ АРТИЛЛЕРИИ 2 АВГУСТА 1941 Г. БЫЛ ПРИНЯТ НА ВООРУЖЕНИЕ 82-ММ РЕАКТИВНЫЙ СНАРЯД М-8. В ИЮНЕ 1941 Г. ЗАДАНИЕ СОЗДАТЬ ПУСКОВУЮ УСТАНОВКУ ПОД СНАРЯД М-8 ПОЛУЧИЛ ЗАВОД «КОМПРЕССОР», КОНСТРУКТОРСКОЕ БЮРО КОТОРОГО ИМЕЕТ ОПЫТ ДОРАБОТКИ ЧЕРТЕЖЕЙ УСТАНОВКИ БМ-13 И ЗАПУСКА ЕЁ В СЕРИЙНОЕ ПРОИЗВОДСТВО. УЖЕ К 6 АВГУСТА 1941 Г. НОВАЯ УСТАНОВКА ВПОЛНЕ УСПЕШНО ПРОШЛА ИСПЫТАНИЯ И БЫЛА ПРИНЯТА НА ВООРУЖЕНИЕ КРАСНОЙ АРМИИ ПОД НАИМЕНОВАНИЕМ БМ-8-36 («БОВЕЯЯ МАШИНА, КАЛИБР СНАРЯДА 8 СМ, 36 НАПРАВЛЯЮЩИХ»). ПУСКОВАЯ УСТАНОВКА РАЗМЕЩАЛАСЬ НА ШАССИ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ ЗИС-5 И ЗИС-6, ЛЁГКИХ ТАНКОВ Т-40 И Т-60, А ТАКЖЕ АМЕРИКАНСКИХ АВТОМОБИЛЕЙ ПОВЫШЕННОЙ ПРОХОДИМОСТИ «СТУДЕБЕККЕР» И «ФОРД-МАРМОН». УСТАНОВКА БМ-8-36 ШИРОКО ПРИМЕНЯЛАСЬ В БОЕВЫХ СРАЖЕНИЯХ НА ВСЕХ ФРОНТАХ В ГОДЫ ВОЙНЫ. ВОТ ЧТО ПИСАЛИ В СВОИХ ПИСЬМАХ ДОМОЙ НЕМЕЦКИЕ СОЛДАТЫ, ИСПЫТАВШИЕ НА СЕБЕ ДЕЙСТВИЕ ОГНЯ 82-ММ БОЕВЫХ МАШИН В КОНЦЕ 1942 Г.: «МЫ НАХОДИМСЯ ПОД СТАЛИНГРАДОМ, ГДЕ ВЕДУТСЯ ОЖЕСТОЧЁННЫЕ ВОИ. У НАС ОЧЕНЬ БОЛЬШИЕ ПОТЕРИ, КЛАДЕЙЩА РАСТУТ С КАЖДЫМ ДНЁМ. ЗДЕСЬ ХОРОНЯТ СОТНИ СОЛДАТ. РУССКИЙ СТРЕЛЯЕТ ИЗ «ОРГАНОВ» 36-Ю СНАРЯДАМИ СРАЗУ: КУДА ОНИ ПОПАДАЮТ, ТАМ ТРАВА БОЛЬШЕ НЕ РАСТЁТ. РУССКИЙ ОГОНЬ СИЛЕН...». ОДНАКО, ОПЫТ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ БОЕВОЙ МАШИНЫ РЕАКТИВНОЙ АРТИЛЛЕРИИ БМ-8-36, ВЫПОЛНЕННОЙ НА ОСНОВЕ ШАССИ ТРЕХСОСНОГО ГРУЗОВОГО АВТОМОБИЛЯ ЗИС-6, ПОКАЗАЛ, ЧТО ТАКАЯ УСТАНОВКА МАЛОПРИГОДНА ДЛЯ ДВИЖЕНИЯ ПО ЗАВОЛОЧЕННОЙ МЕСТНОСТИ И ГРУНТОВЫМ ДОРОГАМ. В ОКТЯБРЕ 1941 Г. НА ВООРУЖЕНИЕ ПРИНЯТА БОЕВАЯ МАШИНА ПОД НАИМЕНОВАНИЕМ БМ-8-24. ПУСКОВАЯ УСТАНОВКА РАЗМЕЩАЛАСЬ НА БАЗАХ ШАССИ ТАНКОВ Т-40 И Т-60. В ПОСЛЕДУЮЩЕМ МОДИФИЦИРОВАННАЯ ЧАСТЬ ПУСКОВОЙ УСТАНОВКИ БЫЛА ПРИМЕНЕНА ПРИ СОЗДАНИИ БМ-8-48. НОВАЯ ВЕРСИЯ БОЕВОЙ МАШИНЫ РЕАКТИВНОЙ АРТИЛЛЕРИИ БЫЛА ЗАПУЩЕНА В СЕРЕДИНЕ 1942 Г. ОНА РАЗМЕЩАЛАСЬ НА БАЗЕ ШАССИ АВТОМОБИЛЕЙ ГАЗ-ААА, «СТУДЕБЕККЕР», «ФОРД-МАРМОН». 4 СЕНТЯБРЯ 1943 Г. С ПОМОЩЬЮ ПРОВЕДЁННОЙ РАЗВЕДКИ БОЕМ УСТАНОВЛЕНО, ЧТО В РАЙОНЕ КИРОВА, ГДЕ БЫЛО ЗАПЛАНИРОВАНО НАСТУПЛЕНИЕ, ПРОТИВНИК РАСПОЛАГАЕТ СИЛЬНОЙ ОБОРОНОЙ, КОМАНДУЮЩИЙ БРЯНСКИМ ФРОНТОМ ГЕНЕРАЛ М. И. ПОПОВ 5 СЕНТЯБРЯ ПРИНЯЛ РЕШЕНИЕ СМЕСТИТЬ НАПРАВЛЕНИЕ ГЛАВНОГО УДАРА ПРАВЕЕ, ГДЕ ГЕРМАНСКИЕ ВОЙСКА ЕЩЁ НЕ УСПЕЛИ СОЗДАТЬ ПРОЧНОЙ ОБОРОНЫ. ГЕНЕРАЛ ПОПОВ ПОТРЕБОВАЛ НЕ ПОЗЖЕ, ЧЕМ ЧЕРЕЗ 40 ЧАСОВ, ЗА ДВЕ НОЧИ, ПЕРЕБРОСИТЬ РЕАКТИВНУЮ АРТИЛЛЕРИЮ В НОВЫЙ ПОЗИЦИОННЫЙ РАЙОН: ГОТОВНОСТЬ К ОТКРЫТИЮ ОГНЯ НАМЕЧАЛАСЬ НА 10 ЧАСОВ 7 СЕНТЯБРЯ. ЭТО РЕШЕНИЕ ОБЪЯСНЯЛОСЬ ТЕМ, ЧТО У 10-Й АРМИИ БЫЛО НЕДОСТАТОЧНО АРТИЛЛЕРИИ ДЛЯ НАДЁЖНОЙ ПОДГОТОВКИ АТАКИ, А ПЕРЕБРОСИТЬ СЮДА ГАУБИЧНЫЕ И ПУШЕЧНЫЕ ПОЛКИ УСИЛЕНИЯ СОСЕДНЕЙ 50-Й АРМИИ В СТОЛЬ КОРОТКИЙ СРОК НЕ ПРЕДСТАВЛЯЛОСЬ ВОЗМОЖНЫМ. КРОМЕ ТОГО, ВРАГ МОГ ОБНАРУЖИТЬ ПЕРЕГРУППИРОВКУ И ПОПЫТАТЬСЯ СОРВАТЬ НАСТУПЛЕНИЕ НА НОВОМ НАПРАВЛЕНИИ. ОСТАВАЛАСЬ НАДЕЖДА НА МАНЁВРЕННОСТЬ «КАТЮШ» И НА ИХ МОЩНЫЙ ОГОНЬ. НОЧНОЙ МАРШ БОЕВЫХ МАШИН РЕАКТИВНОЙ АРТИЛЛЕРИИ ПРОШЁЛ НЕЗАМЕЧЕННЫМ ДЛЯ ПРОТИВНИКА. УДАР ВОСЬМИ ПОЛКОВ БМ-8 И БМ-13, СЛИВШИЙСЯ С ОГНЁМ АРТИЛЛЕРИИ 10-Й АРМИИ ОКАЗАЛСЯ ДЛЯ ВРАГА СОКРУШИТЕЛЬНЫМ.

ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

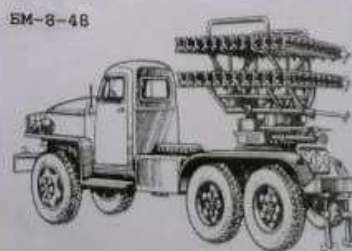
КАЛИБР: 82-ММ;
ЧИСЛО НАПРАВЛЯЮЩИХ: 36 (БМ-8-36), 24 (БМ-8-24), 82 (БМ-8-48);
НАЧАЛЬНАЯ СКОРОСТЬ СНАРЯДА: 315 М/С;
НАИБОЛЬШАЯ ДАЛЬНОСТЬ СТРЕЛЬБЫ: 5515 ММ;
МАССА РЕАКТИВНОГО СНАРЯДА: 7,92 КГ;
МАССА ПУСКОВОЙ УСТАНОВКИ: 5500 КГ (БМ-8-36); 6400 КГ (БМ-8-24); 6000 КГ (БМ-8-48).



БМ-8-36



БМ-8-24



БМ-8-48

ПАМЯТНАЯ ДАТА
ВОЕННОЙ ИСТОРИИ РОССИИ

19
НОВЕБРЯ

В этот день в 1942 году в 7:30 утра в Сталинграде залп «Катюш» начался. 80-минутная артиллерийская подготовка длилась 2500 секунд. Враг был сокрушен. Началась наступательная операция советской войск под кодовым названием «Уран».

ДЕЯТЕЛИ
РАКЕТНЫХ ВОЙС
И АРТИЛЛЕРИИ